



打造新质生产力 加快航空动力创新发展

——中国航发举办第二届科技委学术交流会

2nd Academic Conference of AECC Science & Technology Commission

中国航发第二届科技委学术交流会于2024年10月17日至18日在沈阳召开。本届交流会以“打造新质生产力，加快航空动力创新发展”为主题，旨在深化科技体制改革、加强科技创新、发展新质生产力，落实推动动力、效率、质量“三大变革”要求，推动航空发动机高水平科技自立自强。

中国工程院院士、中国航发副总经理、科技委主任向巧出席会议并致辞；中国工程院院士、中国航发专职型号总师、科技委副主任刘永泉出席会议；中国科学院院士、南京理工大学教授陈光，大连理工大学党委常委、副校长王博，国家级创新平台有关机构负责人，中国航发专职型号总师等专家作大会交流报告；来自清华大学、北京航空航天大学、南京航空航天大学、西北工业大学、中国民航大学等高校，空军研究院、中国科学院等科研院所，国家级创新平台，中国航发科技委系统约300位代表出席会议。

向巧在致辞中围绕科技委“科技创新发展智库、技术决策参谋部、学术技术交流平台”三大定位，从“何为科技委、何以科技委、何其科技委”三个方面系统阐述科技委是什么、做什么以及要取得的成效。她强调，航空发动机是国之重器，是国家科技实力和创新能力的重要体现；面向新形势新任务，科技委系



统要全面贯彻落实习近平总书记关于科技创新重要论述和对航空发动机事业重要指示批示精神，锚定“建成世界一流航空发动机集团”愿景，立足建设科技强国、航空强国方向，扎实谋划和推动科技委工作；要始终围绕习近平总书记强调的“四个面向”战略导向，坚持围绕科研生产的关键急需，坚持围绕协同创新，打造科学严谨、开放包容、创新有为的科技委系统，不断开创航空发动机创新发展新局面，助力实现航空动力高水平科技自立自强。会议宣布了中国航发科技委组织机构调整及外部委员增补情况，并举行了专业委员会新增外部委员聘任仪式，向巧为委员代表颁发聘书。

本届交流会设有总体设计与试验测试，气动燃烧与传热传质，结

构强度与振动，材料、制造与修理，控制与数字化智能化等5个专题交流会，科技委各专业委员会内外部委员、本次交流会征文活动部分优秀论文作者，以及来自相关科研机构、高等院校等单位的60位专家学者作专题报告，交流分享航空发动机领域最新研究成果及学术观点。

本届交流会还组织了征文活动，共收到集团内外12家单位60余篇投稿论文，本期将刊发评选出的15篇优秀论文。

中国航发科技委通过此次交流会搭建起了航空发动机高水平学术技术交流平台，深化产学研用协同创新，将有力助推航空动力科技跨越式发展，为让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”贡献力量。

航空动力

(来源：中国航发)